

REGULAMIN ESA WWII

Wersja 2011

1. Model

Model musi być półmakiętą rzeczywistego samolotu wojskowego wyprodukowanego w latach 1935 – 1945. Jeżeli jest to model prototypu to oryginał musiał latać w danym okresie.

Rozpiętość modelu jednosilnikowy:

700 – 860 mm

Wielosilnikowy rozpiętość:

700- 1000 mm

Pozostałe wymiary wynikają z przeliczenia skali do rozpiętości z odchyłką +/- 3cm.

Materiał z którego wykonany jest model to wszelkiego rodzaju pianki typu: EPP, styropian, styrodur, depron. Nie wolno stosować wzmocnień natarcia, splywu skrzydła oraz stateczników żadnymi materiałami twardymi typu węgiel, szkło, drewno itp. Wolno stosować dźwigary i wzdluzne wzmocnienia kadłuba za pomocą prętów (listew) węglowych, szklanych lub wykonanych z innych materiałów.

Model musi w całości być wykonany z "miękkiego" materiału.

Zabronione jest stosowanie zacięć na natarciu, oraz innych materiałów ułatwiających cięcie taśmy, dotyczy to również wszelkiego rodzaju past, klejów, taśm. **Natarcie musi być Czyste!!!**

2. Silnik

Silnik elektryczny dowolny (szczotkowy lub bezszczotkowy).

3. Zasilanie

Modele jednosilnikowe:

Akumulatory max 15Wh (np.: 11,1V*1350mAh /1000=14,98Wh lub 7,4V*2000mAh=14,8Wh)

Modele wielosilnikowe:

Akumulatory max 28Wh (np.: 2*11,1V*1250mAh/1000=27,75Wh lub 11,1V*2500mAh/1000=27,75Wh)

Uwaga!!! V*mAh/1000=Wh - do obliczeń bierzemy znamionowe parametry akumulatorów !!!

4. Śmigła

Śmigła dowolne fabryczne, dobrane do modelu i silnika. Oś silnika nie może wystawać poza śmigło, tzn śmigło montowane na prop saver lub kołpak.

5. Waga modelu

Jednosilnikowy min 200g max 400g

Wielosilnikowy max 550g

6. Taśma

Długość taśmy 10m, szer. 1cm wykonana z bibuły (krepina). Zaznaczona na końcu(20-30cm) np. pisakiem.

7. Strefa lotów

Linia bezpieczeństwa musi być wyłożona przed rozpoczęciem lotów i obowiązuje aż do zakończenia zawodów.

Proponowane wymiary:

----- linia bezpieczeństwa 0 m -----

----- linia pilotów 2 m -----

----- linia gotowości 5 - 8 m -----

----- strefa widzów 10 - 15 m -----

8. Loty

Czas lotu wynosi 5 min. W czasie zawodów muszą odbyć się minimum dwa loty i finał. Każdy zawodnik zobowiązany jest do posiadania min.2 pakietów accu i powinien mieć możliwość zmiany kanału radiowego. Ilość zawodników w jednym locie min.2 i max. 7.

Na 30s przed startem modele oraz nadajniki znajdują się przed linią pilotów, a zawodnicy i ewentualni pomocnicy na linii gotowości. Po sygnale dobiegają do modeli i wykonują start. Czas lotu jest rzeczywistym czasem przebywania modelu w powietrzu podczas walki. W czasie walki zawodnik lub jego pomocnik może podjąć model w strefie lotów za zgodą sędziego bezpieczeństwa i zasygnalizowaniu innym zawodnikom. Jeżeli w czasie startu modelu taśma zostanie oderwana, skrócona lub zawinięta zawodnik jest zobowiązany do wylądowania i podłączenia nowej taśmy.

Uwaga 1. W przypadku deszczu pomocnik lub sędzia powinien znajdować się przy modelu i zobowiązany jest do ochrony taśmy przed zamoczeniem.

Uwaga 2: Jeśli rozegranie zawodów w wyznaczonym terminie jest niemożliwe ze względów technicznych (duża liczba startujących, opady deszczu) dopuszcza się start większej ilości zawodników niż 7 w jednej walce pod warunkiem, że zostanie to ustalone przed rozpoczęciem zawodów.

9. Linia bezpieczeństwa.

Przekroczenie linii może być zarówno gdy model jest w powietrzu lub gdy porusza się na ziemi. Gdy model leci musi być wyraźnie cały po za linią. Na ziemi liczy się położenie silnika. Jeśli model ma kilka silników liczy się ten, który przekroczył linię bezpieczeństwa.

Za pierwsze przekroczenie linii bezpieczeństwa modelem podczas zawodów, pilot otrzymuje punkty karne. Po drugim przekroczeniu pilot otrzymuje punkty karne oraz musi natychmiast wylądować jeśli jeszcze leci i nie bierze dalej udziału w zawodach. Zachowuje swój dorobek punktowy zdobyty do czasu drugiego przekroczenia linii bezpieczeństwa.

10. Cięcie taśmy.

Zawodnik, który utnie taśmę przeciwnika w powietrzu otrzymuje 100 punktów. Jeśli do modelu przyczepiła się taśma przeciwnika to stosuje się następującą zasadę:

Cięcie wykonane na tej taśmie liczy się jako normalne cięcie i zawodnik, który tego dokonał otrzymuje 100p. Utrata takiej przyczepionej taśmy nie powoduje utraty punktów za ochronę.

Liczą się cięcia taśm przyczepionych do modelu (nie już spadających). Jeśli podczas jednego ataku jest ucięte kilka taśm, lub kilka jest zrobionych na tej samej taśmie to liczy się tylko jedno cięcie.

Jeśli atakujący samolot jednocześnie utnie taśmę przeciwnika i go strąci wskutek kolizji podczas tego samego ataku/nalotu cięcie jest liczone pod warunkiem, że samolot, który uciął taśmę może kontynuować lot. Jeśli spada/szybuje to nie ma punktów za to cięcie.

11. Ochrona głowy

Zawodnicy, pomocnicy oraz sędziowie nie mają obowiązku posiadania nakrycia/ochrony głowy, ale zalecane jest jej stosowanie.

12. Zmiana modelu

Zawodnik w czasie trwania walki nie może zmieniać modelu. Zmiana może nastąpić w następnej walce. Zawodnik może posiadać dowolną ilość modeli. W czasie trwania walki niedozwolona jest wymiana akumulatorów.

13. Punktacja

Unikanie walki: - 50 pkt

Przekroczenie linii bezpieczeństwa: - 200 pkt

Ochrona taśmy: + 50 pkt

Kolizje: 0 pkt

Obcięcie taśmy: + 100pkt

Za każde 3sek.lotu: + 1 pkt

Uwaga: Punkty dodatkowe przyznawane są wówczas, jeśli lot trwał dłużej niż 10 sekund.

**Wszelkie inne zasady nie ujęte w tym regulaminie reguluje regulamin Aircombat WWII.
Zwłaszcza dotyczy to bezpieczeństwa lotów i widzów.**